



RIJKSDIENST VOOR DE MONUMENTENZORG

Broederplein 41 · 3703 CD Zeist

Postbus 1001 · 3700 BA Zeist

☎ | 030 · 698 32 11

fax | 030 · 691 61 89

Postbank 425120

613-005
1305 1998

Aan het college van Burgemeester en
Wethouders van de gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH Rijswijk

uw brief/kenmerk
13 maart 1998
98001010/OW

ons nummer
98/2731

behandeld door
J.W. van Rooden

onderwerp
Artikel 16 juncto artikel 11 van de Monumentenwet
1988 m.b.t. onderstaand monument.

bijlage
1 omschrijving
1 set retour

datum
6 mei 1998

13 MEI 1998

(evt.) naam : hangar Ypenburg
Adres : Rotterdamseweg 35
Postcode/plaats : 2289 AC Rijswijk
Monumentnummer : 480818
Omschrijving : zie bijlage

Geacht College,

Naar aanleiding van uw verzoek om te adviseren over de aanvraag voor een vergunning voor het wijzigen van bovenvermeld monument bericht ik u het volgende.

Beoordeling van de voorgenomen werkzaamheden levert onderstaand advies op.

PLANANALYSE

Beoordeeld zijn de toelichting, het restauratieplan en de tekeningen die op 13 maart 1998 onder nummer 98/2731 zijn ingekomen bij de Rijksdienst voor de Monumentenzorg.

Het plan betreft het verplaatsen van de hangar naar de gemeente Hoogeveen. De hangar zal door de Stichting Museum Historische Luchtvaart in gebruik worden genomen en herkrijgt daardoor weer zijn oorspronkelijke functie. Om deze verplaatsing mogelijk te maken zal de hangar moeten worden gedomonteerd om vervolgens te kunnen worden vervoerd. Het zorgvuldig opgestelde restauratieplan maakt duidelijk dat behalve de fundering en het muurwerk van de gevels (tussen de staalconstructie) alle onderdelen (staalconstructie, dak- en gevelbeplating, deuren en dergelijke) worden gedomonteerd om bij de herbouw weer te

kunnen worden toegepast. De huidige - niet historisch waardevolle - aanbouw aan de rechter gevel zal niet meer worden herbouwd.

De toelichting maakt duidelijk welke motivatie aan het plan ten grondslag ligt. Gemakshalve verwijs ik hier naar en beperk mij in mijn reactie tot de meest relevante aspecten hieruit. Door planologische omstandigheden in Rijswijk (Ypenburg) zal de hangar niet meer als vliegtuiglloods kunnen functioneren en zal het als bedrijfsgebouw een marginaal bestaan leiden. Een ontwikkeling die al enkele jaren gaande is. Een en ander uit zich ook in de bouwtechnische staat van de hangar, die sinds de aanwijzing als monument versneld is achteruitgegaan. Ook als de hangar bruikbaar wordt gemaakt als bedrijfshal die aan hedendaagse eisen zal moeten voldoen, zullen de noodzakelijke aanpassingen grote gevolgen hebben voor het karakter van dit gebouw en daarom ook voor de historische waarden.

PLANBEOORDELING

De hangar maakt deel uit van het luchthavencomplex Ypenburg waartoe ook het stationsgebouw, de portierswoning en het schoolgebouw behoren. Met het verplaatsen van de hangar naar Hoogeveen wordt de ensemblewaarde van het complex aangetast en gaat de historische context verloren. Daartegenover staat dat de hangar zijn oorspronkelijke functie herkrijgt en dat door de verplaatsing het karakter van het gebouw recht wordt gedaan. De verplaatsing houdt in dat oorspronkelijk materiaal verloren zal gaan en daardoor ook historische waarden. Daarbij moet worden opgemerkt dat vanwege de bouwtechnische staat van de hangar ook bij restauratie ter plaatse het verlies van oorspronkelijk materiaal onvermijdelijk zal zijn. Van belang is, dat bij demontage van de hangar een uitgebreide documentatie plaatsvindt van het gebouw, de onderdelen en de details daarvan. Vervolgens dat er een inventarisatie wordt gemaakt van alle te verplaatsen onderdelen, eventueel voorzien van codes. Dit alles met het oog op de herbouw in Hoogeveen. In dit verband moet worden opgemerkt dat - op basis van dit plan - er na de verplaatsing van de hangar voldoende historische waarden resteren die de bescherming in het kader van de Monumentenwet 1988 rechtvaardigen.

Voor wat betreft de vergunningsprocedure is het raadzaam de vergunning pas te verlenen nadat door de gemeente Hoogeveen de vergunning is afgegeven voor de herbouw van de hangar in deze gemeente. Hiermee wordt voorkomen dat bij vertraging of zelfs uitstel van de vergunningverlening in het ergste geval de hangar als "bouwpakket" zal moeten voortbestaan.

EINDADVIES

Het plan heeft gevolgen voor de historische waarden van het monument, enerzijds door de aantasting van de ensemble waarde, anderzijds door het verlies van historisch materiaal. Daarbij moet worden opgemerkt dat de hangar een marginaal bestaan leidt met nauwelijks toekomstperspectief. Hierdoor dreigen de historische waarden op de lange termijn in gevaar te komen. Dit integenstelling tot de situatie in Hoogeveen waar wel van een toekomstperspectief sprake zal zijn, waardoor het behoud van de historische waarden in de toekomst gegarandeerd lijkt te zijn. Tot slot moet worden opgemerkt dat er na de verplaatsing van de hangar voldoende historische waarden resteren die bescherming in het

R kader van de Monumentenwet 1988 rechtvaardigen. Om die redenen adviseer ik u dan ook
D de gevraagde vergunning voor het demonteren van de hangar te verlenen.

M Wel adviseer ik aan de vergunning de voorwaarden te verbinden deze pas af te geven als de
Z vergunning voor de herbouw van de hangar door de gemeente Hoogeveen is afgegeven en
dat met de demontage mag worden begonnen nadat de hierboven bedoelde documentatie en
inventarisatie is vervaardigd en aan u is overlegd.

Het afschrift van de door u afgegeven vergunning zie ik met belangstelling tegemoet.

de Staatssecretaris van Onderwijs, Cultuur en Wetenschappen,
A.Nuis,
namens deze,
de Directeur van de Rijksdienst voor de Monumentenzorg,
voor deze,
het Hoofd van de Regio Utrecht, Noord-Holland en Zuid-Holland,

(Ir. Tj. Visser)

